Lectura y tarjetas de conservación

En Puebla, México, el Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos abrió en 1988 sobre antiguos terrenos ferroviarios. El edificio de la estación del Ferrocarril Mexicano fue inaugurado en 1869 y más tarde dejó de usarse como estación. Hoy, el conjunto y sus colecciones ayudan a estudiar viajes y trabajos del ferrocarril.

Estas tres tarjetas se basan en información institucional consultada. Hablan de espacios y tipos de objetos documentados, no de personas particulares ni de una pieza inventada.

EVIDENCIA 1

Antigua estación de pasajeros

Antes: edificio para recibir viajeros y organizar servicios relacionados con su salida o llegada.

Hoy: se conserva el edificio de la antigua estación, utilizado como espacio museístico.

EVIDENCIA 2

Antiguos patios y vías

Antes: terrenos para maniobras y servicios de los trenes, con tareas de personal ferroviario.

Hoy: los patios forman parte del conjunto patrimonial del museo.

EVIDENCIA 3

Coches de pasajeros históricos

Antes: vehículos destinados a transportar personas en tren.

Hoy: la colección exhibe coches de pasajeros de distintas épocas; una pieza concreta puede no estar siempre accesible.

Relaciona usos antiguos y evidencias actuales

Lee las tarjetas de la página anterior. Completa cada fila con un uso histórico y una evidencia que el museo conserva o exhibe. Escribe con tus palabras, sin imaginar una persona identificada.

Tabla de conservación

Espacio o pieza	¿Quién lo usaba y para qué?	¿Qué evidencia queda hoy?
Antigua estación		
Patios ferroviarios		
Coches de pasajeros		

Preguntas sobre el patrimonio

1. ¿Por qué conservar un patio ayuda a entender los trabajos del ferrocarril y no solo los viajes?

2. ¿Qué dato necesitarías para afirmar que una persona específica viajó en un coche conservado?

Soluciones y fuentes · para revisar después

Relaciones esperadas

Estación: viajeros que esperaban o accedían al tren y personal relacionado con los servicios; hoy se conserva el edificio de la antigua estación, reutilizado como museo.

Patios: personal ferroviario que organizaba maniobras y servicios; hoy se conservan los terrenos históricos del conjunto y se exhibe equipo ferroviario en ese entorno.

Coches: personas que viajaban como pasajeros; hoy existen coches de pasajeros dentro de la colección y exposición del museo.

Preguntas

1. Porque el patio era un espacio de maniobras y servicios. Conservándolo podemos estudiar la organización del trabajo y la relación entre vías, vehículos y edificios.

2. Un registro de viajeros, un testimonio documentado u otra fuente que identificara a esa persona y la relacionara de forma comprobable con el coche. Un objeto conservado no demuestra por sí solo quién lo utilizó.

Fuentes institucionales verificadas

INAH · Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos
https://lugares.inah.gob.mx/es/pagina-de-elemento/2971

Secretaría de Cultura · descripción del sitio
https://todo.cultura.gob.mx/detalle/museo-nacional-ferrocarriles

Museo · galería de colecciones
https://museoferrocarrilesmexicanos.cultura.gob.mx/multimedia/galeria_detalle/colecciones

Observación: las tarjetas describen usos históricos generales y clases de piezas documentadas, sin garantizar que un espacio o coche específico esté abierto al público en una fecha determinada.