Soluciones · istmo de Panamá

Basadas en documentos institucionales accesibles; no dependen de horarios, recomendaciones de viaje ni de operación actual.

Tabla: Ferrocarril → tren sobre vías → 1855. Canal → buque por agua → 1914.

2. El ferrocarril permite cruzar por tierra a trenes que trasladan personas o carga; el canal permite que buques naveguen por una vía acuática.

3. Primero, la fecha de apertura del canal no fue 1855 sino 1914. Segundo, en 1855 la infraestructura citada es el ferrocarril, no la vía navegable del canal.

4. Son esquemas conceptuales: no muestran trazado, escala ni distancias reales.

5. Terrestre; tren; Biblioteca Nacional de Panamá, historia del ferrocarril.

6. Acuática; buque; Autoridad del Canal de Panamá, funcionamiento e historia.

Fuentes institucionales

Biblioteca Nacional de Panamá, «Construcción del Ferrocarril de Panamá»; Autoridad del Canal de Panamá, «Conoce la historia del Canal de Panamá» y «Preguntas frecuentes». Los dibujos se hicieron para esta ficha y no son mapas oficiales.

No se atribuye al gráfico ninguna ruta exacta ni se deducen capacidades o itinerarios actuales.